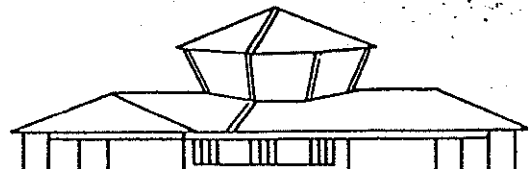


Vesivehmaan lentopaikan

# PYSYVÄISMÄÄRÄYKSET

Helsinki-Vantaan keskuslentoasema  
hyväksynyt 25.5.1989

(I pysyväismääräykset)



VESIVEHMAAN LENTOPAIKAN

PYSYVAISMÄÄRÄYKSET

	sivu
1. Yleistä	2
2. Pysyvämääräysten noudattaminen ja valvonta	3
3. Lentotoiminnan valvonta	3
4. Ajoneuvoliikenne ja liikkuminen kenttäalueella	4
5. Radioliikenne ja lähestymistavat	4
6. Mootorilentotoiminta	5
7. Purjelentotoiminta	6
8. Purjelentokoneiden hinaus	7
9. Ultra-kevytlentotoiminta	8
10. Riippuliitotoiminta	9
11. Lennokkitoiminta	10
12. Laskuvarjohyppytoiminta	10
13. Vesivehmaan lentopaikkaa koskevia erityismääräyksiä	11
14. Ensiapu ja pelastuspalvelu	12
15. Lennonjohtorakennuksen käyttöoikeus	13
16. Kotikenttöoikeus, kilpailu ym. luvat	14
17. KUVA 1 Kartta 1:5000 kenttäalueesta	15
18. KUVA 2 Kartta 1:100.000 yleiskartta	16
18. KUVA 3 VAL-kartta	17
18. KUVA 4 KARTTA 1:20.000 Lähiseudun asutusalueet	18

1. YLEISTÄ

Vesivehmaan lentokentän pitäjänä toimii PÄIJÄT-HÄMEEN LENTOKENTTÄSÄÄTIÖ.

Vesivehmaan lentopaikan pysyväismääräykset on määräys ja ohjekokoelma.

Vesivehmaan lentopaikan osoite:

VESIVEHMAAN LENTOKENTTÄ  
17130 VESIVEHMAA

Puhelinnumerot Vesivehmaan lentokentälle:

918/844217 Päijät-Hämeen Lentokenttä-  
säätiö Lennonjohtotorni.

918/844089 Lahden Ilmailukerho ry.  
Kerhorakennus

Vesivehmaan lentopaikan päällikkö:

Kalevi Soikkeli  
Aurinkotie 4  
17200 Vääksy 2  
puh. 918/661128

Purjelentotoiminnan ylivalvoja

Risto Niemi  
Saimaankatu 5 A  
15100 Lahti 10  
puh. k. 918/22795 <sup>822 795</sup>

## 2. PYSYVÄISMAÄRÄYSTEN NOUDATTAMINEN JA VALVONTA

Jokainen VESIVEHMAAN lentopaikalla toimiva tai työskentelevä henkilö on velvollinen tutustumaan näihin määräyksiin sekä noudattamaan niitä.

Jokainen on myös velvollinen puuttumaan havaittuihin rikkomuksiin ja ilmoittamaan niistä purjelentotoiminnan ylivalvojalle, ja/ tai lentopaikan päällikölle.

Vaaratilanteista on jokainen velvollinen ilmoittamaan ylivalvojalle tai hänen sijaiselleen ja/ tai lentopaikan päällikölle, joilla on edelleen ilmoitusvelvollisuus ilmailuviranimaisille.

## 3. LENTOTOIMINNAN VALVONTA

VESIVEHMAAN lentopaikan purjelentotoimintaa valvoo ilmailuhallituksen valtuuttama purjelentotoiminnan ylivalvoja tai hänen sijaisensa.

Ylivalvoja tai hänen sijaisensa on oikeutettu antamaan lentotoimintaa koskevia ohjeita, jotka perustuvat ilmailuhallituksen määräyksiin. Näitä ohjeita on kaikkien sekä purje- että moottorilentäjien noudatettava

Ylivalvojan tai hänen sijaisensa tehtävänä on valvoa, että lentomääräyksiä ja lentokuria tinkimättä noudatetaan.

Kurinpidollisena toimenpiteenä, milloin lentoturvallisuuden taktia katsotaan siihen olevan aihetta, ylivalvoja tai hänen sijaisensa voi:

- määrätä purjelentäjälle enintään kahden viikon lentokiellon
- ottaa purjelentäjän lupakirjan väliaikaisesti pois lentomääräysten rikkomisen tai vakavampien lentokurin rikkomusten tapahtuttua. Lupakirja on tällöin mahdollisimman pian ja viimeistään 48 tunnin kuluessa toimitettava tapausta koskevien tietojen kanssa ilmailuhallitukselle.

Lentopaikan päällikkö valvoo osaltaan, että ilmailua koskevia määräyksiä noudatetaan. Hän huolehtii siitä, että sattuneet ilmailumääräysten rikkomukset ja lentoturvallisuutta vaarantaneet tapaukset, sekä muut sellaiset tapaukset, jotka saattavat aiheuttaa viranomaitoimenpiteitä, välittömästi ilmoitetaan ilmailuhallitukselle.

Vastaavasta, kuten ylivalvoja, voi lentopaikan päällikkö ottaa väliaikaisesti ilmailulupakirjan pois edelleen ilmailuhallitukselle lähetettäväksi tapauksissa, joissa ilmailulupakirjan haltia toimii törkeän huolimattomasti tai ilmeisen välinpitämättömästi lentoturvallisuutta vaarantaen tai alkoholin vaikutuksen alaisena.

( Vrt. ilmailuasetus 47 § )

VESIVEHMAAN LENTOPAIKAN PYSYVÄISMÄÄRÄYKSET

Vesivehmaa

Voimassa 25 . 05 . 1989 lähtien

31.03.1989

4

#### 4. AJONEUVOLIIKENNE JA LIIKKUMINEN LENTOKENTTÄALUEELLA

Liikennöiminen ajoneuvoilla kenttäalueella on kielletty. Poikkeuksena sallitaan lentotoimintaan liittyvä liikennöiminen. Ylitettäessä kiitotie on varmistauduttava siitä, että ilma-aluksia ei ole laskeutumassa tai lähdessä kiitotieltä.

Moottoriajoneuvo on kaikissa tilanteissa väistämisvelvollinen ilma-aluksiin nähden.

Autojen paikoitus kenttäalueella on sallittu kuvan 1 osoittamissa paikoissa. Lentotoimintaan liittyvä ajoneuvojen pysäköinti sallitaan myös muualle, mutta aina ehdottomasti kiitotalueiden ulkopuolelle.

Yleinen nopeusrajoitus lentokenttäalueella on 30 km/t.

Sivullisten luvaton liikkuminen on kielletty kenttäalueella Hämeen lääninhallituksen päätöksellä no: 105/A5 16.2.1979

#### 5. RADIOLIIKENNE JA LÄHESTYMISTAVAT

Rajoitettuja tietoja käytössä olevasta kiitotiestä ja muusta liikenteestä voi saada taajuudella 123,4 MHz silloin, kun lentopaikalla on lentotoimintaa. Lentoon lähdestä ja laskusta ilmoitetaan aina "sokeasti".

Moottorikoneiden on noudatettava VESIVEHMAAN VAL-kartassa (kuva 3) annettuja menetelmiä.

Lentotoiminnan luonteesta johtuen moottorikone joka hinaa purjekonetta ei voi ( kaikilta osin ) noudattaa VAL-kartan menetelmiä.

Lähestyvän moottorikoneen on kierrettävä kenttä vasemmalla kierroksella.

Käytössä oleva kiitotie on pääteltävissä:

- Starttipaikalla olevista purjekoneista
- Tuulipussista
- Radiotiedotuksista

6. MOOTTORILENTOTOIMINTA

Lentotoiminta moottorilentokoneilla, helikoptereilla, moottoripurjehtijoilla, ultra-kevyillä moottorilentolaitteilla ja gyroktoreilla tapahtuu kuin yleisellä VFR- lentopaikalla.

Lentäjän tulee varoa kiitoalueella mahdollisesti olevaa vintturin tai liikkuvan hinausauton hinauslanlankaa.

Lasku starttiryhmyksessä olevan purjekone tai riippulii-  
dinrivistöön nähden on suoritettava vähintään koneen leveyden verran sivuttain. Hinauksen ollessa käynnissä ei laskua saa suorittaa.

Moottorilentokoneiden käyttäminen siten, että potkurivirta ja pöly suuntautuvat halleihin, hallintorakennuksiin tai purjekoneisiin on kielletty.

Meluhäiriöiden rajoittamiseen liittyvänä toimenpiteenä on vältettävä tarpeettomia lasku- ja laskukierrosharjoituksia arkipäivisin klo. 22.00-06.00 ja viikonloppuisin klo.22.00-08.00

Harjoituslennot on suoritettava selvästi asutusalueiden ulkopuolella.

Yleensä on syytä välittömästi lähdön jälkeen poistua riittävän etäälle ja korkealle lähiliikennevyöhykkeeltä yhteentörmäysvaaran ja meluhaittojen minimoimiseksi.

Radiolla varustettujen koneiden on maassa liikkeessaan radiolla ilmoitettava rullaukset lähtöpaikoille ja kiitotiellä lentoolähdöt.

Ilmassa olevien koneiden on ilmoitettava lähestyminen, laskukierrokseen liittyminen ja loppuosa. Laskukierrokseen liittymisen tulee tapahtua myötätuuliosalla, jolla on tarkkailtava myös muuta toimintaa kiitotiellä.

Ellei käytössä oleva kiitotie ole lähestyvän koneen tiedossa, on kenttä kierrettävä vasemmalla kierroksella ja varmistauduttava käytössä olevasta kiitotiestä.

Vesivehmaan lentopaikalla on saatavana 100LL lentokonebensii-  
niä.

## 7. PURJELENTOTOIMINTA

Lupa päivittäiseen purjelentotoimintaan purjelentoalueella 644 pyydetään Etelä-Suomen alueInnonjohdosta ACC EFES puh. 931-620391.

Purjelentämään aikovan on selvitettävä päivän purjelentolu- pa itselleen.

Tiedot voi saada lentotoimintataulusta LIK:n konehallin sei- nältä, LIK:n lentotoimistosta tai purjelentotoiminnan yli- valvojalta tai hänen sijaiseltaan.

Matkalentoja varten on kunkin lentäjän itse pyydetävä tar- vittavat luvat ja tehtävä ao. ilmoitukset. Katso tarkemmat ohjeet ilmailutiedotuksesta AIC B2/85.

Purjelentäjän on huolehdittava siitä, että merkinantopaikalla oleva KAKSOISRISTI avataan ennen toiminnan alkua ja sulje- taan toiminnan loputtua päivittäin.

Merkinantopaikka sijaitsee tuulipussin vierellä.

Nostossa ylimpänä oleva tai siihen samalla korkeudella ensim- mäisenä tullut purjekone määrää kaarron suunnan. Kaikkien samassa nostossa olevien on noudatettava tätä suuntaa.

Hinattavan purjekoneensiipi on pidettävä alhaalla aina, kun koneen edessä on esteitä. Starttiavustaja saa nostaa siiven vaaka-asentoon vasta saatuaan ohjaajalta "valmis lentoonläh- töön" -ilmoituksen ja todettuaan ettei muita koneita ole tulossa laskuun.

Hinausta odottavat purjekoneet on pidettävä aivan kiitoalu- een laidassa ja päässä. Vasta hinauskoneen saavuttua purje- kone siirretään kiitotielle. Pysäköidyt purjekoneet on si- joitettava poikittain kiitotiehen nähden.

Hinauskoneen tai purjekoneen on ilmoidettava radiolla toimen- piteestään lähtöä varten taajuudella 123,4 MHz.

Radiolla varustetun purjekoneen on ilmoitettava lähestymi- nen, laskukierrokseen liittyminen ja loppuosa.

Lentoonlähtöpaikalla järjestyksen valvojana toimii purjelen- totoiminnan ylivalvoja tai hänen sijaisensa.

Purjelentotoiminnan ylivalvojan tai hänen sijaisensa nimi on merkitty myös lentotoimintatauluun.

## S. PURJELENTOKONEIDEN HINAUS

### 1. Lentokonehinaus

Hinauslennosta vastaa hinauslentokoneen päällikkö irroitukseen saakka. Hinauskoneen päällikön tulee tarkistaa hinausköyden kunto ennen hinaustoiminnan aloittamista.

Hinaus päättyy ennalta sovittuun korkeuteen, jolloin purjekone irroittaa ja kaartaa irroituksen jälkeen n. 90 astetta vasempaan. Hinaava lentokone voi antaa käskyn irroituksesta radiolla tai vaaputtamalla.

Köyden irtoamisesta pudotuksessa ilmoitetaan lähtöpaikan radiolla, tämän hinauskoneen lentäjä kuittaa. Ellei köysi ole irronnut toistetaan ilmoitus ja kaikki maassa olivat näyttävät käsimerkit.

Hinauksesta irroituksen jälkeen on purjekoneen poistuttava mahdollisimman nopeasti ja riittävän etäälle ja tai korkealle lähiliikennevyöhykkeeltä.

### 2. Vintturi - tai autohinaus

Toiminnan edellytyksenä on, että VHF-radiopuhelin tulee olla ainakin purjelentokoneessa, hinauslaitteessa tai lähtöpaikalla.

Ellei purjekoneessa ole radiota on lähtöpaikalle asetettava viestittäjä ( "Starttimestari" ), joka mahdollistaa mm. tarvittavien radioilmoitusten antamisen.

Hinausvintturissa - tai autossa on hinauksen aikana oltava toiminnassa keltainen vilkkuvalo.

Hinausta ei saa aloittaa samanaikaisesti riippuliidinhinauksen tai starttaavan moottorikoneen kanssa.

Vastaavasti riippuliitimen hinaus tai moottorilentokoneen lentoonlähtö ei saa alkaa ennenkuin purjekoneen hinauslanka on kokonaan maassa.

Hinauslankaa ei saa jättää kiitotielle.

Hinaukseen lähtö ja hinauslangan palautumunen kokonaan maahan on ilmoitettava radiolla.

Hinauksesta irroituksen jälkeen on purjekoneen poistuttava mahdollisimman nopeasti riittävän etäälle ja tai korkealle lähiliikennevyöhykkeeltä.

SIL:n laatimaa vintturihinausohjetta on noudatettava sovelsin osin.

Hinausjärjestelyjen yksityiskohdista on sovittava ennen toiminnan aloittamista purjelentotoiminnan ylivalvojan tai hänen sijaisensa kanssa.

Erityisen vilkkaan lentotoiminnan aikana saatetaan purjelentokoneiden vintturi- tai autohinausta rajoittaa.

Autot jotka eivät välittömästi liity purjelentotoimintaan on pysäköitävä niille varatuille autojen pysäköintialueille.

---

## 9. ULTRA-KEVYTLENTOTOIMINTA

---

Ultra-kevytlentokoneiden pysäköiminen lentotiminnan aikana lentojen välillä on suoritettava aina kiitoalueiden ulkopuolella.

Käyttäjien autot on pysäköitävä niille varatuille autojen pysäköintipaikoille.

Radiolla varustettujen koneiden on maassa liikkuaan ilmoitettava rullaukset lähtöpaikalle, ja kiitotiellä lentoonlähdöt.

VHF-radioiden hankintaa Ultra-kevytkoneisiin suositellaan.

Ilmassa olevien koneiden on ilmoitettava lähestyminen, laskukierrokseenliittyminen ja loppuosa. Liittymisen laskukierrokseen tulee tapahtua myötätuuliosalla, jolla on tarkkailtava myös muuta toimintaa kiitotiellä.

Ellei koneessa ole radiota on erityistä huolellisuutta ja tarkkaavaisuutta noudatettava lentoonlähtö ja laskukuvioissa sekä muun liikenteen huomioonottamisessa.

Ellei käytössä oleva kiitotie ole lähestyvän koneen tiedossa, on kenttä kierrettävä vasemmalla kierroksella ja varmistauduttava käytössä olevasta kiitotiestä.

Ultra-kevytlentokoneen laskukierroskorkeus on 90m QFE asetuksella. Ultra-keveiden lentokoneiden laskukierros tehdään huomattavasti lähempänä kenttää verrattuna VAL-karttaan merkittävään moottorilentokoneiden laskukierrokseen. Kuvio on mahdollisuuksien mukaan sovittava asutusalueet välttämällä.

Meluhäiriöiden rajoittamiseen liittyvänä toimenpiteenä läpilaskuharjoitukset ja muu paikallislentotoiminta Ultra-kevytlentokoneilla on kielletty arkipäivisin klo. 22.00-06.00 ja viikonloppuisin klo. 22.00-08.00.

Harjoituslennot on suoritettava selvästi asutusalueiden ulkopuolella sekä vähintään lentosääntöjen mukaisia minimikorkeuksia noudattaen.

Yleensä on syytä välittömästi lähdön jälkeen poistua riittävän etäälle ja korkealle lähiliikennevyöhykkeeltä yhteentörmäysvaaran ja meluhaittojen minimoimiseksi.

Lentomääräyksissä on rinnastettava ULTRA-kevytkoneet moottorilentokoneisiin, joten lentomääräyksiä ko. lajissa on noudatettava soveltuvin osin.

## 10. RIIPPULIITOTOIMINTA

Riippuliitimien pysäköiminen lentotoiminnan aikana lentojen välillä on suoritettava aina kiitoalueen ulkopuolella.

Käyttäjien autot on pysäköitävä niille varatuille autojen pysäköitipaikoille.

Riippuliittäjän on selvitettävä päivän purjelentolupa itselleen ennen toiminnan aloittamista kuten kohdassa 7. PURJELENTOTOIMINTA on sanottu.

Riippuliitolentäjän on huolehdittava siitä, että merkinantopaikalla oleva KAKSOISRISTIMERKKI avataan ennen toiminnan alkua ja suljetaan toiminnan loputtua päivittäin. Merkinantopaikka sijaitsee tuulipussin läheisyydessä.

Riippuliitotoiminnan edellytyksenä on, että VHF- radio tulee olla ainakin riippuliitimessä tai hinauslaitteessa tai lähitöpaikalla. Ellei liitimessä ole radiota on lähtöpaikalle asetettava lippumies antamaan tarvittavia merkkejä.

Hinausautossa (tai vintturissa) on hinauksen aikana oltava toiminnassa keltainen vilkkuvalo.

Hinaukseen lähtö ja hinauslangan palautuminen kokonaan maahan on ilmoitettava radiolla.

Riippuliittäjän auto- tai vintturihinausta ei saa aloittaa samanaikaisesti purjekonehinauksen tai startaavan moottorikoneen kanssa.

Vastaavasti purjekoneen hinaus tai moottorikoneen lento- lähtö ei saa alkaa ennenkuin riippuliittäjän hinauslanka on kokonaan maassa. Hinauslankaa ei saa jättää kiitotielle.

Hinauksesta irroituksen jälkeen on poistuttava mahdollisimman nopeasti ja riittävän etäälle ja/tai korkealle lähiliikennevyöhykkeeltä.

Riippuliitotoimintaa aikovan on otettava yhteys purjelentotoiminnan ylivalvojaan tai hänen sijaiseensa saadakseen ohjeet toiminnalle.

Lentomääräyksissä on rinnastettava riippuliitimet purjekoneisiin, soveltuvin osin on näitä noudatettava.

Erityisen vilkkaan lentotoiminnan aikana saadetaan riippuliitotoimintaa rajoittaa.

## 11. LENNOKKITOIMINTA

---

Lennokkien lennättämiseen käytetään niille rakennettua asfalttoitua aluetta joka sijaitsee kiitotien 12/30 pohjoispäässä kiitotien sivussa.

Käyttäjien autot on pysäköitävä vain autojen pysäköintipaikoille (ei keskikentälle).

Lennätyspaikalla tulee tarkkailla huolellisesti muuta liikennettä. Lennättäjistä yhden tulee hoitaa tähystystä muiden lennättäessä. Suositeltavaa on ottaa VHF-radio lennätyspaikalle varoittamaan lähestyviä koneita.

Lennätyskorkeuksien tulee olla sellaisia, etteivät ne häiritse laskukierroksessa olevia ilma-aluksia ( alle 75m GND ) silloin kun riippuliitimet, ultra-kevytkoneet, purjekoneet tai moottoripurjekoneet käyttävät laskeutuniseen kiitoteitä 07 tai 30, jolloin niiden myötätuuliosat saattavat osua lennätyspaikan päälle.

Mikäli joku ilma-alus poikkeuksellisesti suorittaa lähestymisen lennätyspaikalle on lennättäjän väistettävä.

Meluhäiriöiden rajoittamiseen liittyvänä toimenpiteenä polttomoottorilennokeilla lennätykset on kielletty arkipäivisin klo. 22.00-06.00 ja viikonloppuisin klo. 22.00-08.00, ellei koneeseen ole asennettu äänenvaimenninta.

Lennätystoimintaa aikovan on otettava yhteys purjelentotoiminnan ylivalvojan tai hänen sijaiseensa saadakseen ohjeet toiminnalleen.

Kilpailuista, jotka rajoittavat muuta lentotoimintaa on otettava yhteys ja sovittava siitä lentopaikan päällikön kanssa vähintään neljä viikkoa aikaisemmin tarvittavan NOTAM-tiedotuksen lähettämisen takia.

## 12. LASKUVARJOHYPPYTOIMINTA

---

Laskuvarjohyppytoiminta sallitaan vain tilapäisesti liikennetilanteen salliessa. Toiminnalle on edeltäkäsä saatava lupa purjelentotoiminnan ylivalvojalta tai hänen sijaiseltaan tai lentopaikan päälliköltä ja samalla sovittava toiminnan toiminnan muulle muulle lentoliikenteelle aiheutuvista järjestelyistä.

VESIVEHMAAN LENTOPAIKAN PYSYVÄISMÄÄRÄYKSET  
Voimassa 25. 05. 1989 lähtien

Päij.Häm.Lentok.Säätiö  
Vesivehmaa  
31.03.1989

---

11

13.VESIVEHMAAN LENTOPAIKKAA KOSKEVIA ERITYISMÄÄRÄYKSIÄ

---

- 1.LENTOPAIKALLA ON PURJELENTO-, ULTRA-KEVYT-, RIIPPULIITO-,  
RADIOLENNOKKI-, JA LASKUVARJOHYPPYTOIMINTAA.  
LENTOPAIKAN YLILENTÄMINEN ALLE 2700 FT ( 800m ) GND KORKEU-  
DESSA SAATTAA OLLA VAARALLISTA JOHTUEN NÄISTÄ TOIMINNOISTA.  
LENTÄJIÄ VAROITETAAN ILMASSA TAI KIITOTIELLÄ MAHDOLLISESTI  
OLEVASTA HINAUSLANGASTA SEKÄ PURJEKONEIDEN JA RIIPPULIITI-  
MIEN VINTTURIN - TAI HINAUSAUTON HINAUSLAITTEISTA.
- 2.VÄLTÄ TARPEETONTA LENTÄMISTÄ ASUTUSALUEIDEN YLI.

VESIVEHMAAN LENTOPAIKAN PYSYVÄISMÄÄRÄYKSET

Voimassa 25. 05. 1989 lähtien

Vesivehmaa

31.03.1989

12

14. ENSIAPU JA PELASTUSPALVELU

Lentopaikan ENSIAPU JA PELASTUSVÄLINEISTÖ on sijoitettu Lennonjohtorakennukseen sisäpuolelle, pohjoisivulla olevan oven viereen vihreällä ristillä merkittyyn paikkaan. Oven ulkopuolella lasin takana avain, johon merkitty RIKO LASI TARVITTAESSA.

Ensiaputarvikkeisiin kuuluu.

- ensiapulaukku (malli SPR ensiapulaukku 2 )
- kahdet parit ja huovat

HUOM: ENSIAPULAUKKUA SAA KÄYTTÄÄ VAIN HÄTÄTAPAUKSISSA.

PELASTUSPALVELU VESIVEHMAAN lentopaikalla tapahtuu Tampereen lentopelastuskeskuksen valvonnassa ja ohjeiden mukaisesti.

Pelastuspalvelutarvikkeisiin kuuluu.

- kaksi 25kg jauhesammutinta
- kirves
- saha
- rautakanki
- köysiä
- lähialueen kartat

HÄLYTYKSET LENTOPAICALTA SUORITETAAN ILMAILUKERHON TAI LENNONJOHTORAKENNUKSEN PUHELIMISTA NIIDEN OLLESSA AUKI: YLEISÖPUHELIN ON AINA KÄYTÖSSÄ JOKA ON LENNONJOHTORAKENNUKSEN KATOKSESSA.

TARVITTAVAT HÄLYTYSNUMEROT ON LÖYDETTÄVISSÄ PUHELIMIEN VIERESTÄ.

15. LENNONJOHTORAKENNUKSEN KÄYTTÖOIKEUS

Lennonjohtorakennuksessa ei toistaiseksi ole vakinaista ilmailuliikennepalveluhenkilöstöä.

Lennonjohtorakennus on tarkoitettu ainoastaan teknillisten laitteiden sijoitukseen ja niiden erikseen määrättyjen henkilöiden käyttöön jotka vastaavat ja valvovat yölentoista ja niihin liittyvistä kiitotie ja papi-valojen käytöstä.

Myös päivällä tapahtuvilla koulutuslentoilla lennonopettajalla on oikeus käyttää rakennusta oppilaan suorittaessa yksinlentoja tai vastaavaa toimintaa.

Lennonjohtorakennuksen länsipuolella oleva pikkuhuone on varattu LENNONVALMISTELUTILAKSI. Avain annetaan niille moottorikoneiden omistajille joiden koneiden kotipaikka on Vesivehmaa.

Asiaton oleskelu ja seurustelu on lennonjohtorakennuksessa kielletty.

Huonetilojen lukituksesta vastaa avaimen omaava henkilö.

Lahden Ilmailukerhon rakennus on erikseen tehtävän sopimukseen mukaan käytettävissä eri ilmailukerhojen käyttöön.

VESIVEHMAAN LENTOPAIKAN PYSYVÄISMÄÄRÄYKSET  
Voimassa 25. 05. 1989

Vesivehmaa  
31.03.1989

---

14

16.KOTIKENTTÄOIKEUS - KILPAILU YM. LUVAT

Vakinaista toimintaa kentällä aikovan on anottava Säätiöltä lupa niisanottuun kotikenttäoikeuteen. Luvassa määritellään lentotoiminnasta tehtävät määräaikaisilmoitukset, jotka Säätiön on tehtävä edelleen Ilmailuhallitukselle.

Kilpailujen, näytösten ym. vastaavien järjestämiseen tulee järjestäjän hakea ennakkoon ja hyvissä ojoin lupa toiminnalleen Säätiöltä.

Nämä toiminnot rajoittavat usein muuta lentotoimintaa ja siksi on otettava yhteys ja sovittava siitä lentopaikan päällikön kanssa vähintään neljäviikkoa aikaisemmin tarvittavan NOTAM-tiedotuksen lähettämisen takia.

Nämä Vesivehmaan lentopaikan pysyväismääräykset on  
HELSINKI- VANTAAN keskuslentoasema hyväksynyt 25.05.1989

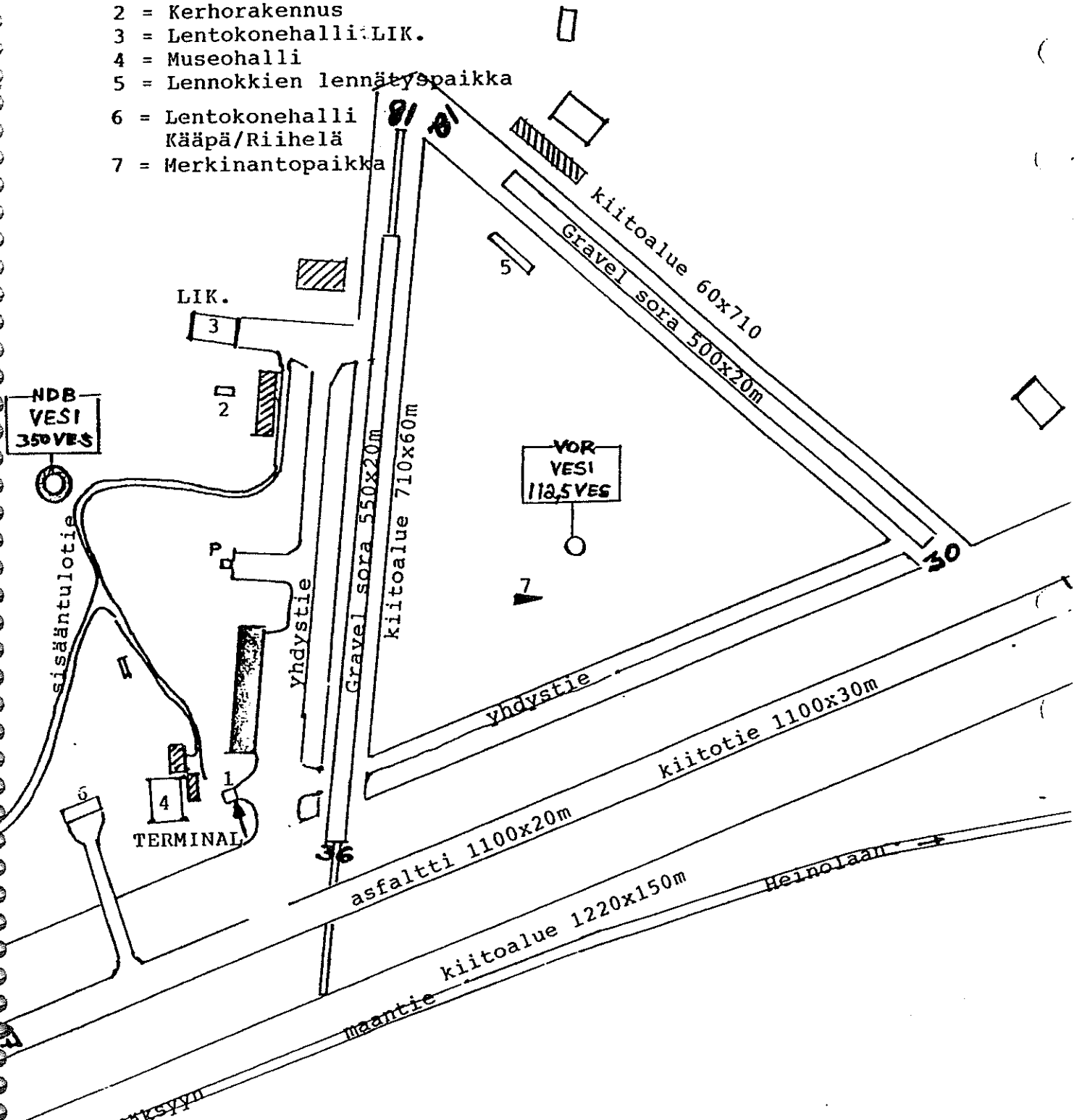
KUVA 1 : VESIVEHMAAN LENTOKENTTÄALUE 1:5000

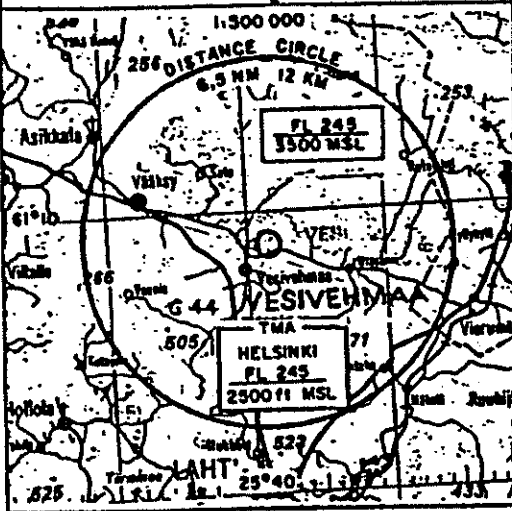
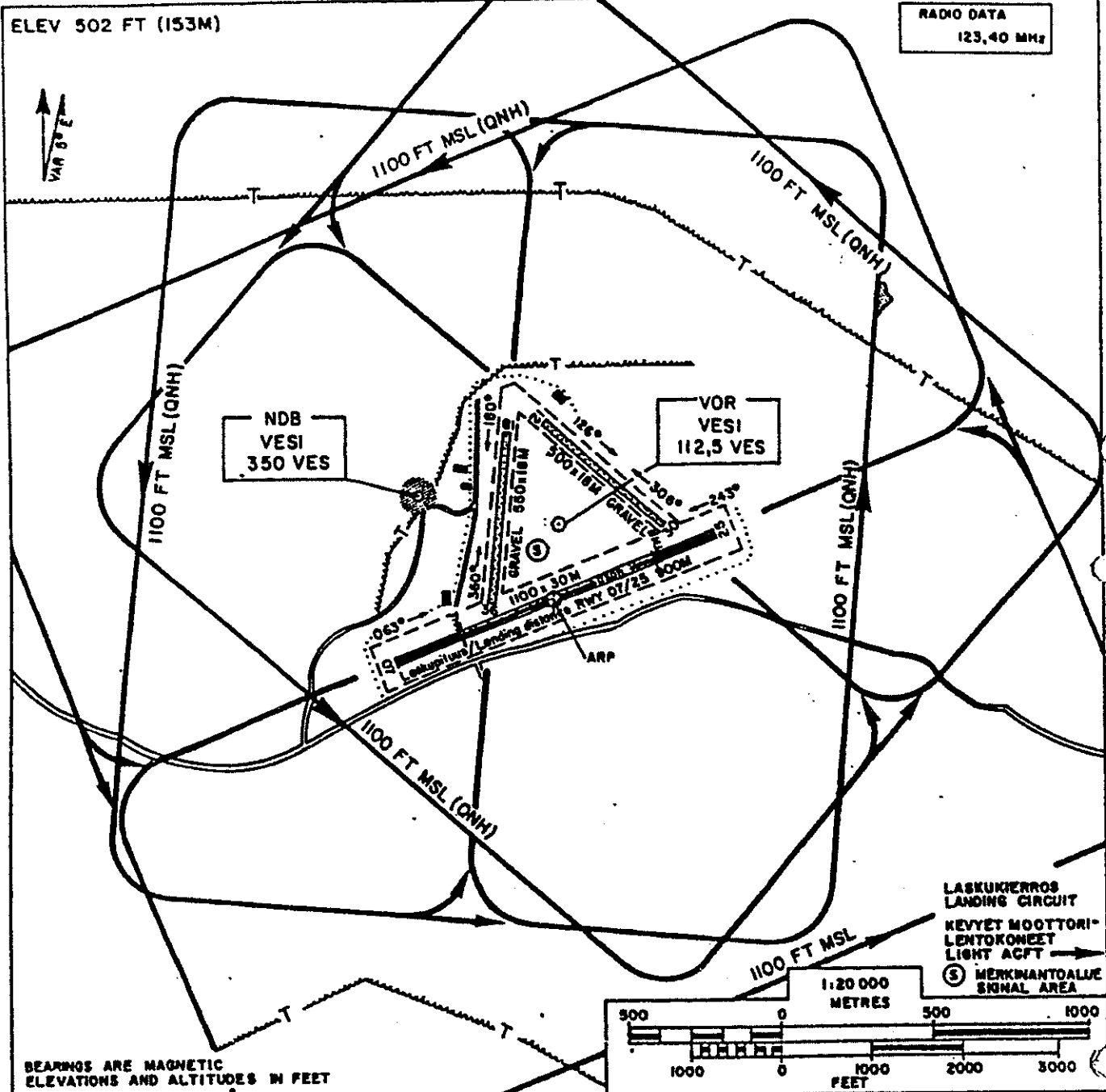
RADIOJAKSO 123.4 MHz

PUHELIMET:

- S = Merkinantopaikka
- ▼ = Tuulipussi
- P = Polttoaine
- = Lentokonepaikoitus
- ▨ = Ajoneuvojen paikoitus
- 1 = Lennonjohtorakennus
- 2 = Kerhorakennus
- 3 = Lentokonehalli LIK.
- 4 = Museohalli
- 5 = Lennokkien lennätyspaikka
- 6 = Lentokonehalli Kääpä/Riihelä
- 7 = Merkinantopaikka

- 918-844217 Päijät Hämeen Lento-  
kenttäsäätiö LENNON-  
JOHTOTORNI
- 918-844089 Lahden Ilmailukerho  
KERHORAKENNUS





- |   |   |
|---|---|
| 1. LENTOPAKKAN PITÄJÄ OPERATOR                    | PIIKKI - HÄMEEN LENTOKENTTÄSEKTIO<br>PUH/TEL 918-20841.                 |
| 2. LÄHIN PIIVYSTÄVÄ ATS-ELIN APPROPRIATE ATS-UNIT | APP EPNK<br>PUH/TEL 90-653755   |
| 3. LENTOPAKKAN Puhelin AERODROME TELEPHONE        | 918-844217, 844089  |
| 4. MAAPALVELU GROUND SERVICES                     | POLTTOAINELAADUT 100 FUEL   |
| 5. AUKIOLOAJAT OPERATING HOURS                    | HX  |
| 6. MERKIT MARKINGS                                | WDI, THR  |
| 7. VALAISTUS LIGHTING                             | THR, RWY 07/25 LIH<br>RWY 25 RAPI LIH                                   |
| 8. HUOMAUTUKSIA REMARKS                           | AIP RAC 6-7 ERITYISOHJEET: KATSO KÄÄNTÖ-PUOLI<br>SPECIAL ADVICES P.T.O. |